

GIUNTO A DENTI A TAMBURO - *DRUM GEAR COUPLING*
TIPO - *TYPE*

XGD_{xxx}

CARATTERISTICHE E COMPOSIZIONE

I giunti a denti a tamburo EPR, serie XGD, sono composti di:

- Un manicotto a denti semicircolare
- Un mozzo dentato con dentatura bombata
- Guarnizioni speciali per garantire la perfetta tenuta della parte interna, impedendo ingresso di polvere e di uscita di grasso
- Speciale rivestimento interno
- Ingrassatore



FEATURES & COMPOSITION

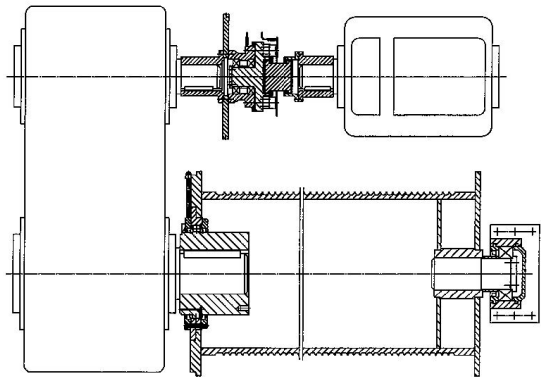
EPR drum couplings, XGD series, are composed of:

- One semicircular gear sleeve
- One gear hub with developed toothing
- Special seals to ensure the perfect tightness of the inner part, preventing inlet of dust and outlet of grease
- Special inner cover
- Grease nipple

ADVANTAGES

- DEVELOPED DESIGN
- STRONGER INDIVIDUAL TOOTH
- LONGER LIFETIME
- HIGHER LOAD CAPACITY
- HIGHER TRANSMITTABLE TORQUE
- FULL RANGE OF SIZES

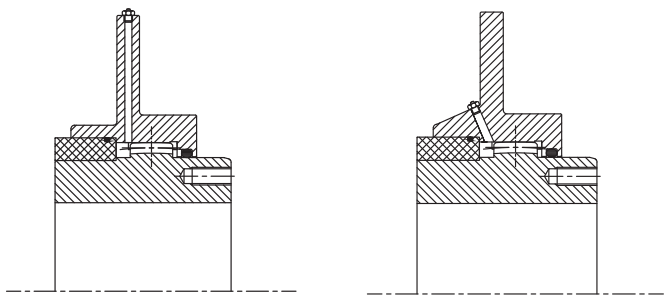
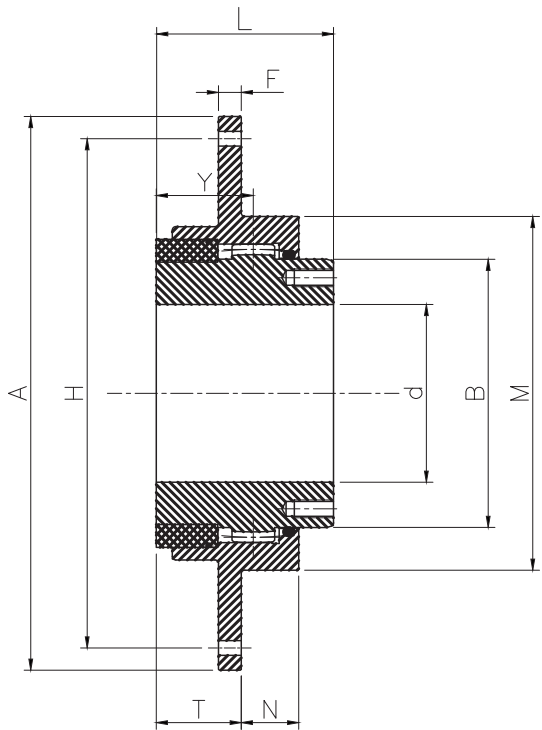
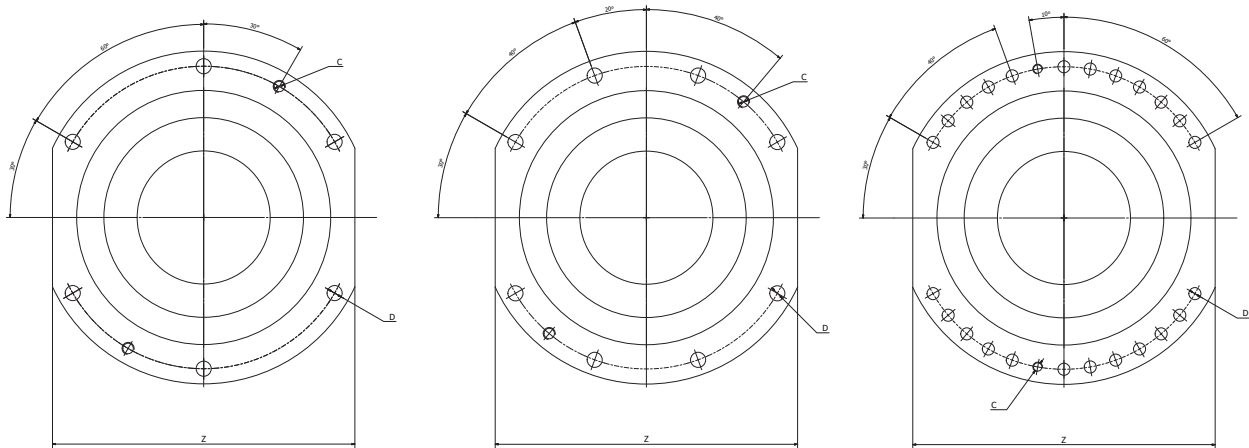
APPLICAZIONE - APPLICATION



- I giunti a denti a tamburo EPR sono tipicamente adatti per l'installazione in meccanismi di sollevamento e gru, per collegare il tamburo del cavo con l'albero di uscita del riduttore, così come nei verricelli e montacarichi a piattaforma.
- I giunti a denti a tamburo EPR, installato tra il riduttore e tamburo, svolgono la funzione di uno snodo, in modo da rendere il collegamento staticamente definito ed evitando l'insorgere di momenti elevati.
- Dal punto di vista del design, siamo in grado di garantire una più lunga durata, grazie alla nostra dentatura a denti ridisegnata, in combinazione con il nostro lubrificante speciale, che essenzialmente si distingue dagli altri per la base ad olio.

- *EPR drum gear couplings are typically suitable for installation in lifting mechanisms and drum drives of cranes, to connect the cable drum with the gearbox output shaft, as well as in winch conveyors and platform hoists.*
- *EPR drum gear couplings, installed between the gearbox and cable drum, perform the function of an articulated joint, in order to make the connection statically determinate and avoiding the occurrence of high bending moments.*
- *From the design point of view, we can grant longer lifetime, due to our developped gear toothing, in combination with our special lubricant, which distinguishes itself from the others in terms of the oil base, essentially.*

FORATURA FLANGE - FLANGE DRILLING



Z=numero fori / number of holes

DATI E DIMENSIONI - *TECHNICAL DATA*

TYPE SIZE	NOMINAL TORQUE T _n [kNm]	MAX. TORQUE T _{cs} [kNm]	MAX. LOAD Q _p [Kg]	MAX. BORE d [mm]	A [mm]	H [mm]	M [mm]	B [mm]	L [mm]	Z [mm]	WEIGHT [Kg]
XGD280	22.2	33.3	3600	100	320	280	200	149	110	6	28
XGD300	27.5	41.3	4050	110	340	300	220	165	125	6	36
XGD320	34.1	51.2	4500	120	360	320	240	184	130	6	44
XGD340	46.2	69.3	5500	130	380	340	260	196	145	6	53
XGD360	61	92	6750	150	400	360	280	222	170	6	73
XGD380	83	125	8300	165	420	380	310	253	175	6	96
XGD400	97	146	11300	175	450	400	340	266	185	6	120
XGD460	146	219	14600	210	510	460	400	317	220	6	158
XGD500	168	252	16000	220	550	500	420	330	240	6	223
XGD530	205	443	18200	245	580	530	450	368	260	8	284
XGD600	352	528	22500	290	650	600	530	435	315	8	466
XGD630	380	570	25400	305	680	630	560	460	350	24	574
XGD670	475	713	29400	330	710	670	600	500	380	24	718
XGD730	593	890	35800	375	780	730	670	560	410	24	956
XGD800	708	1062	42000	410	850	800	730	610	450	24	1230